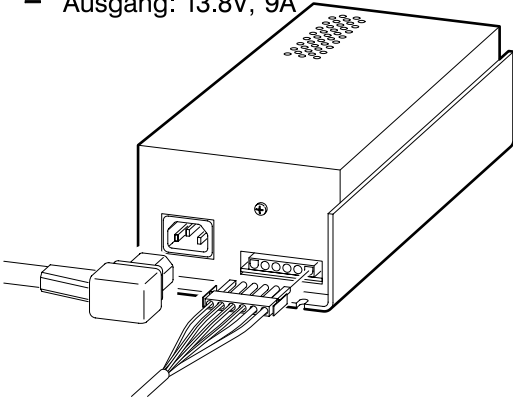


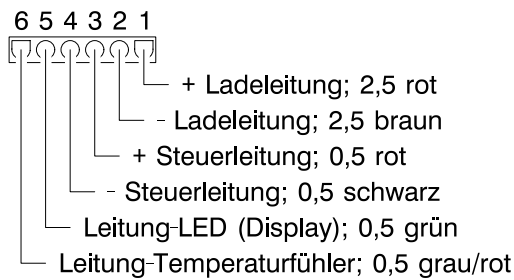
Technische Daten Ladegerät

- Mindestkapazität Batterie: 80 Ah
- Eingang: 230V, 50-60HZ, 250VA, 160W
- Ausgang: 13.8V, 9A



Sicherungen (im Ladegerät)

- Eingang: 2 x 250V 3,2A T (Glas)
 - Ausgang: 250V 15A T (Keramik)
- Die Sicherungen dürfen nur von einem autorisierten Fachbetrieb ausgewechselt werden.



Funktionsprüfung Ladegerät

- 220 Volt an die Außensteckdose des Fahrzeugs anschließen (Personenschutzautomat muß eingeschaltet sein).
- Ein Verbraucher, z.B. Wasserpumpe oder Heizung einschalten.
- Zusatzbatterie für einen kurzen Moment (10 Sek.) abklemmen.
- Wenn der Verbraucher weiterläuft, ist das Ladegerät in Ordnung.

Prüfmöglichkeiten Ladegerät

- | | |
|--|---|
| Batteriespannung messen | • 220V Netzspannung trennen. Meßgerät an die Klemmen + Ladeleitung (1) und - Ladeleitung (2) anschließen und die Spannung messen. |
| Netzspannung messen | • 220V Netzspannung anlegen. Im Kaltgerätestecker die Netzspannung messen. |
| Spannung im Ladezustand messen | • Kaltgerätestecker an das Ladegerät anschließen. Meßgerät an die Klemme + Ladeleitung (1) und - Ladeleitung (2) anschließen und die Spannung messen (die Spannung muß steigen, je nach Batteriezustand auf ca. 14V). |
| LED-Leitung messen | • Meßgerät an LED-Leitung (5) und - Ladeleitung (2) anschließen und Spannung messen (ca. 14V). Die LED-Leitung erzeugt das Netzsteckersymbol in der Zentralelektronik. |
| Batteriespannung messen über Steuerleitung | • Netzstecker und 6-poligen Stecker am Ladegerät ziehen. Meßgerät an die Klemmen + Steuerleitung (3) und - Steuerleitung (4) -Kabelbaumseitig- anschließen. |
| Temperaturfühler messen | <ul style="list-style-type: none"> • Netzstecker und 6-poligen Stecker am Ladegerät ziehen. Meßgerät an die Klemmen Temperaturfühler (6) und - Ladeleitung (2) -Kabelbaumseitig- anschließen. Liegt Batteriespannung an, ist der Temperaturfühler in Ordnung. • Netzstecker und 6-poligen Stecker am Ladegerät wieder anschließen. Steigt die Spannung auf über 15V - sichtbar im Display der Zentralelektronik durch die blinkende Anzeige - ist möglicherweise der Temperaturfühler defekt. Ausbauen und messen möglich, bei 20° 500 Ohm. |